

Väikeost: Taksoteenuse ostmise Siseministeeriumi valitsemisalale Taksoteenuse tehniline kirjeldus

Siseministeerium soovib osta endale ja oma valitsemisala asutustele (Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet, Sisekaitseakadeemia, Siseministeeriumi infotehnoloogia- ja arenduskeskus, Häirekeskus ja vajadusel ka teised valitsemisala asutused) infoühiskonna teenuse vahenduseta taksoveo teenust.

Teenust peab pakkuma kooskõlas teenuse osutamise hetkel kehtivate õigusaktidega, milleks on ühistranspordiseadus, majandus- ja taristuministri 25. septembri 2015. a määrus nr 118 „Nõuded taksoveol kasutatava sõiduki plafoonile, taksomeetrile ja hinnakirjale ning nende paigutusele“ ja 5. oktoobri 2015. a määrus nr 123 „Taksomeetri kohandamise tingimused ja kord, lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel ning üleminekukiiruse väärtus üleminekul ajatasult sõidukilomeetritasule ja vastupidi“, Tallinna Linnavolikogu 15. oktoobri 2015. a määrus nr 20 „Tallinna taksoveonõuded“ ja teised taksoteenust reguleerivad ning teenuse osutamise hetkel kehtivad õigusaktid.

Taksoveo teenuse (edaspidi *teenus*) all mõeldakse teeliikluses sõitjate vedu tellija soovitud sihtkohta või sõitjale tellitud kohta järele sõitmist, samuti taksopeatuses või sõitjaga kokkulepitud kohas sõitja ootamist.

Pakutav teenus peab vastama järgmistele tingimustele:

- 1) Pakkujaks võib olla vedaja, kes vastutab raamlepingu täitmise eest kogu raamlepingu perioodil ja kellele on teenuse osutamiseks Tallinna Linnavalitsuse poolt välja antud kehtiv taksoveoluba, mis tõendab vedaja õigust korraldada taksovedu.
- 2) Pakkuja käsutuses peab olema sõidukipark suurusega mitte vähem kui 40 sõidukit, sealhulgas vähemalt 3 väikebussi.
- 3) Iga teenuse osutamisel kasutatava sõiduki kohta peab olema sõidukikaart, mis tõendab õigust kasutada sõidukikaardile kantud sõidukit taksoveol.
- 4) Sõidukid peavad olema puhtad ning teenuse osutamise nõuetele vastavad, kantud liiklusregistrisse, läbinud tehnonõuetele vastavuse kontrolli ning vastama ühistranspordiseaduses sätestatud nõuetele.
- 5) Teenuste hind koosneb sõidualustustasust, sõidukilomeetritasust ja ajatasust. Iga teenusele võib kehtestada üksnes ühe hinna.
- 6) Vedaja võib kehtestada päevase (kella 6-23) ja öise (kella 23-6) sõidukilomeetritasu, kui taksomeeter lülitub ümber automaatselt.
- 7) Vedaja peab hinnakirjapõhised hinnad kinnitama Tallinna Linnavolikogu 15. oktoobri 2015. a määrusega nr 20 „Tallinna taksoveonõuded“ kinnitatud taksoveoteenuste hinnakirjas toodud vormil. Pakkuja hinnakiri peab kehtima kõikidele klientidele, vastama taksomeetri kohandamistunnistusele ja olema avalikustatud kõikides teenuse osutamisel kasutatavates sõidukites ja pakkuja kodulehel ning vormistatud vastavalt teenuse osutamise hetkel kehtivatele õigusaktidele.

- 8) Hinnakirjapõhised hinnad, mis esitatakse pakkumuses, peavad olema esitatud pakkumuse esitamise hetkel kehtinud pakkuja ametliku hinnakirja alusel ning olema tuvastatavad ja kontrollitavad.
- 9) Hinnakiri peab vastama taksomeetri kohandamistunnistusele, olema selgelt loetav ja arusaadav ning see tuleb paigaldada sõiduki armatuurlaua paremale poole nähtavale kohale ja parempoolse tagaukse aknale nii, et see oleks nähtav nii sõiduki seest kui väljast.
- 10) Vedaja poolt kehtestatud hinnakiri peab kehtima kõikides teenuse osutamisel kasutatavates sõidukites (sh alltöövõtjate sõidukid).
- 11) Taksoveoteenuste hindade kõrgeimad lubatavad määrad on kehtestatud Tallinna Linnavolikogu poolt.
- 12) Taksoveol teeliikluses osutatavate teenuste hinnad peavad olema programmeeritud sõidukile paigaldatud taksomeetrisse ja need peavad olema kantud taksomeetri kohandamistunnistusele ning hinnakirjale. Mis tahes teenuse hinna eraldi esiletõstmine, kui see võib sõitjat eksitada, on keelatud.
- 13) Taksomeeter peab olema paigutatud sõitjale nähtavale kohale armatuurlaual või asuma salongi tahavaatepeeglis ja olema sõidukiga kohandatud ning sobima paigaldatud printeriga.
- 14) Teenuse maksumuseks käesoleva väikeostu tulemusena sõlmitud raamlepingu perioodil loetakse teenuse osutamise hetkel kehtivat, tingimustele vastavat pakkuja hinnakirjajärgset hinda, millest on maha arvatud pakkuja poolt pakkumuses pakutud soodustus protsentides. Hinnakirjajärgse hinna esitamisel ja kontrollimisel võetakse aluseks pakkumuse esitamise hetkel kehtinud ametliku hinnakirja järgsed hinnad, millest on maha arvatud pakkuja poolt käesolevale väikeostule pakutud soodustus protsentides.
- 15) Täiendavaid tasusid teenuse hinnale lisanduda ei tohi (v.a riiklikud maksud ja Tallinna Lennujaama tasu, kui see on lennujaama poolt kehtestatud). Iga üksiku sõidu hinna kujunemine peab olema detailselt tuvastatav.
- 16) Teenuse osutamisel on keelatud teenindada sõitjat rikkis taksomeetri või printeriga ning vallata või kasutada lisaseadmeid, mis võimaldavad mõjutada taksomeetri mõõtetulemust või näitu.
- 17) Plafooni, taksomeetrit ja hinnakirja ei või paigaldada sõidukile, mille kohta ei ole välja antud sõidukikaarti.
- 18) Taksoteenuse ostmise toimub pakkujalt saadud elektroonilise maksekaardi alusel. Maksekaardid on kliendile tasuta.
- 19) Teenuse eest tasumine toimub arve alusel raamlepingus kokkulepitud tingimustel. Teenuse eest ettemaksu ei tehta.
- 20) Taksojuht on kohustatud andma taksoteenuse kasutajale taksomeetri printeril trükitud kviitungi, millele on märgitud vedaja nimi ja registrikood, sõiduki registreerimismärk,

teenuse osutamise kuupäev ning alguse ja lõpu kellaeg, hinnakirjajärgsed tariifid, osutatud teenuse maht ja maksumus kõigi kasutatud tariifide lõikes ning üldmaksumus.

- 21) Taksoteenust peab pakkuma seitse päeva nädalas, 24 tundi ööpäevas.
- 22) Teenuse tellimisele reageerimise maksimaalne aeg (ehk takso kliendi juurde jõudmise aeg) on Tallinna piires ööpäevaringselt tavapärastes oludes 10 minutit.
- 23) Pagasi eest sõitja eraldi tasuma ei pea.
- 24) Pakkujal on õigus avalikke hinnakirju kooskõlas taksoteenust reguleerivate õigusaktidega raamlepingu perioodil tavapärases korras muuta, teavitades sellest tellijaid raamlepingus sätestatud tingimustel. Pakutav allahindlus on lõplik ja pakkuja ei saa seda raamlepingu perioodil vähendada mitte ühelgi põhjusel.